

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
z dnia 28 października 2025 r.
w sprawie rozwoju kolei w województwie warmińsko-mazurskim

Rok 2025 przyniósł wyjątkową rocznicę, mija bowiem dokładnie 200 lat od uruchomienia pierwszej kolei żelaznej na świecie. Jednocześnie Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustanowił rok 2026 *Rokiem powstania Polskiej Kolei*, by upamiętnić 100-lecie powołania Polskich Kolei Państwowych na mocy rozporządzenia ówczesnego prezydenta Ignacego Mościckiego. Ten szczególny kontekst stwarza okazję do refleksji odnośnie do dalszych działań na rzecz rozwoju transportu szynowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego dostrzega rolę kolei w systemie transportowym województwa jako istotnego elementu polityki transportowej, sprzyjającego zrównoważonemu rozwojowi, poprawie dostępności komunikacyjnej oraz podnoszeniu jakości życia mieszkańców. Jednocześnie wyraża poparcie dla podejmowanych i planowanych działań Samorządu Województwa mających na celu rozwój regionalnych połączeń kolejowych realizowanych w ramach umów o świadczenie usług publicznych.

Uwzględniając potrzeby społeczne oraz oczekiwania samorządów lokalnych, Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego stoi na stanowisku, iż przywrócenie połączeń kolejowych na obszarach wykluczonych komunikacyjnie oraz rewitalizacja linii wyłączonych z eksploatacji do miast i powiatów odciętych od kolei są kluczowe dla dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego województwa.

Sejmik wyraża także przekonanie o potrzebie wielopoziomowej współpracy z rządem i samorządami lokalnymi w celu utworzenia w województwie zintegrowanego systemu połączeń transportowych – wraz ze sprawnie funkcjonującym transportem dowozowym do dworców kolejowych – jako jednej z form walki z wykluczeniem komunikacyjnym naszego regionu.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego apeluje również o wsparcie finansowe ze środków zarezerwowanych w *Pakcie dla Bezpieczeństwa Polski - Pomorze Środkowe* na modernizację infrastruktury kolejowej podwójnego zastosowania (*dual use*) w województwie warmińsko-mazurskim, w tym budowę i odtworzenie aktualnie nieczynnych linii kolejowych.

Jednocześnie Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego deklaruje pełne otwarcie na dialog ze wszystkimi interesariuszami na rzecz przywrócenia połączeń kolejowych na liniach obecnie wyłączonych z użytkowania z uwagi na zły stan infrastruktury kolejowej.

Przewodniczący
Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bogdan Bartnicki