



Olsztyn, 4 marca 2022 r.

GM.0003.3.1.2021

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

***Szanowny Panie Radny,***

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 14 lutego 2022 roku w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku Młynary – S22 informuję, co następuje.

Zarządca drogi priorytetowo traktuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i od wielu lat wdraża programy służące jak najszybszej odnowie infrastruktury drogowej, mostowej oraz likwidacji wszelkich ograniczeń i utrudnień w ruchu drogowym. Obecnie jest realizowany program naprawczy drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku Frombork – S22, który powstał w celu poprawy stanu technicznego drogi, przy uwzględnieniu wagi odcinka w układzie komunikacyjnym, danych diagnostycznych oraz sygnałów wpływających od mieszkańców, przedsiębiorców i samorządowców. Koszt programu został oszacowany na poziomie 18-20 mln przy założeniu cen materiałów i usług z 2021 r. Biorąc pod uwagę długość następnego wnioskowanego odcinka S22 - Młynary oraz jego stan techniczny zakłada się, że jego realizacja będzie wymagała kolejnych 12 mln zł. Samorząd województwa obecnie nie dysponuje takimi środkami zatem zakłada się, że w pierwszej kolejności w bieżącym roku ZDW opracuje analogiczny program naprawczy drogi woj. 505 również dla przedmiotowego odcinka S22 - Młynary, którego realizacja będzie mogła rozpocząć się w 2023 roku.

Pragnę podkreślić, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich, do którego należy wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, jest jednostką inżynierską zatrudniającą wysoko wykwalifikowaną kadrę, która opracowuje i realizuje programy inwestycyjne w oparciu o wnikliwe analizy, posiadaną diagnostykę stanu technicznego dróg, występujące i prognozowane natężenie ruchu (wg generalnego pomiaru ruchu z 2020 r. średnie natężenie ruchu wyniosło **517** poj. na dobę, przy średnim natężeniu ruchu dla całej sieci dróg wojewódzkich **2287** poj. na dobę), wagę drogi w układzie komunikacyjnym oraz możliwości finansowe Województwa w roku budżetowym. Bardzo ważnym elementem jest również dofinansowanie ze środków UE, które są głównym źródłem finansowania dużych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Kompleksowa przebudowa drogi wymaga ogromnych nakładów finansowych, którymi samorząd województwa nie dysponuje, a rosnące w ogromnym tempie ceny towarów i usług, zmniejszające się wpływy do budżetu województwa oraz brak realnej pomocy ze strony rządu powodują, że potencjał inwestycyjny słabnie, zwalniając tempo już realizowanych działań oraz ograniczając możliwości rozpoczęcia kolejnych.

Reasumując, w roku bieżącym oraz w obecnej perspektywie unijnej, samorząd województwa nie posiada środków finansowych na wykonanie prac modernizacyjnych poprawiających parametry drogi wojewódzkiej nr 505 na wnioskowanym odcinku. Zgodnie z wcześniejszymi informacjami, wszystkie prace prowadzone w tym roku na odcinku Młynary – S22 będą miały charakter utrzymaniowy w postaci remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych regulacji poboczy oraz pielęgnacji zieleni przydrożnej zgodnie z obowiązującymi standardami letniego utrzymania dróg. Pojawiające się zagrożenia w postaci ubytków w jezdni będą naprawiane na bieżąco w celu zapewnienia elementarnego poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

***Z poważaniem***

Z upoważnienia Marszałka Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński  
Wicemarszałek