



Olsztyn, 17 lutego 2021 r.

GM.0003.6.1.2021

**Pan  
Paweł Czemieli  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

**Szanowny Panie Radny,**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 4 lutego 2021 roku dotyczącą potrzeb obwodnic miast w ciągu dróg wojewódzkich w Województwie Warmińsko-Mazurskim informuję, co następuje.

Samorząd Województwa w roku 2020 dokonał wstępnej analizy potrzeb obwodnic miast Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Weryfikację potrzeb przeprowadzono na poziomie miast powiatowych jak i pozostałych leżących w ciągu dróg wojewódzkich. Do przygotowania dokumentacji projektowej wskazano takie miasta jak: Kętrzyn, Nidzicę i Susz. W końcu grudnia 2020 r. i na początku stycznia 2021 r. zostały podpisane umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestycji. Planowany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zrid) dla powyższych inwestycji oraz szacowany koszt przedstawiono w tabeli.

Lp.	Tytuł zadania	Szacunkowa wartość robót (mln pln)	Data uzyskania decyzji ZRID
1	Budowa drogi wojewódzkiej stanowiącej obejście m. Kętrzyn	126	wrzesień 2022
2	Obwodnica Nidzicy Zadanie 1 W ciągu drogi wojewódzkiej nr 604	17,5	wrzesień 2022

3	Obwodnica Nidzicy Zadanie 2 W ciągu drogi wojewódzkiej nr 545	17,5	wrzesień 2022
4	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 613,515,521, na odcinku Bronowo-Różnowo-Susz.	40	lipiec 2022

Niniejszym również słusznym i koniecznym jest przeprowadzenie analiz w kierunku potrzeb budowy obwodnic miast na ciągu dróg wojewódzkich, gdzie główne obciążenie ruchu przenoszą drogi krajowe celem ich odciążenia jak np. w ciągu dk51 w Dobrym Mieście.

**Z poważaniem**

Marszałek  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina