



Olsztyn, 22 grudnia 2021 r.

GM.0003.41.1.2021

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

***Szanowny Panie Radny,***

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 13 grudnia 2021 roku w sprawie uruchomienia w 2022 r. linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w powiatach: elbląskim, bartoszyckim, braniewskim i lidzbarskim z wykorzystaniem środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych informuję, co następuje.

Województwo, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, planuje uruchomienie w 2022 r. linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej m.in. w powiatach elbląskim, braniewskim, lidzbarskim i bartoszyckim - jednocześnie wyjaśniając, iż zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) organizatorami publicznego transportu zbiorowego, właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są:

- 1) gmina
- 2) związek międzygminny
- 3) powiat
- 4) związek powiatów
- 5) związek powiatowo-gminny
- 6) związek metropolitalny
- 7) województwo (dla linii wojewódzkich, czyli przebiegających przez teren co najmniej 2 powiatów i linii międzywojewódzkich).

Wśród głównych kryteriów, którymi kierowano się przy wyborze linii komunikacyjnych do uruchomienia w 2022 r., znalazły się, podobnie jak w roku 2021:

1. brak czynnej komunikacji kolejowej,
2. niewystarczająca liczba funkcjonujących autobusowych połączeń komercyjnych lub ich brak,
3. stworzenie możliwości dojazdu do miejscowości stanowiących węzły komunikacyjne, z których można dogodnie kontynuować podróż koleją lub komercyjnym transportem autobusowym,

4. potrzeby komunikacyjne sygnalizowane przez lokalne samorządy – powiaty, które udzieliły odpowiedzi na wystosowane we wrześniu 2021 r. pismo IG-TK.8070.137.2021.S

Uwzględniając powyższe kryteria, zaplanowano dalsze funkcjonowanie czterech wojewódzkich autobusowych linii komunikacyjnych uruchomionych w 2021 r., tj.

1. Braniewo – Orneta p. Płoskinię, Pieniężno (powiat braniewski i powiat lidzbarski)
2. Gołdap – Olecko – Ełk (powiat gołdapski, powiat olecki i powiat ełcki)
3. Iława – Lubawa – Nowe Miasto Lubawskie p. Mortęgi (powiat iławski i powiat nowomiejski)
4. Węgorzewo – Giżycko p. Harsz, Pozezdrze, Kruklanki (powiat węgorzewski i powiat giżycki).

oraz uruchomienie w 2022 r. nowych połączeń na liniach:

1. Ełk – Giżycko przez Zelki, Ranty (powiat giżycki i powiat ełcki)
2. Biskupiec – Reszel – Kętrzyn (powiat olsztyński i powiat kętrzyński)
3. Mikołajki – Mrągowo – Szymany Port Lotniczy (powiat szczycieński i powiat mrągowski)
4. **Braniewo – Lelkowo – Górowo Iławeckie – Bartoszyce (powiat braniewski i powiat bartoszycki)**.

***Z poważaniem***

***Z upoważnienia Marszałka Województwa***

***Miron Sycz  
Wicemarszałek Województwa***