



Olsztyn, 30 marca 2021 r.

GM.0003.15.1.2021

**Szanowny Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku
Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 17 marca 2021 r. w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie budowy małej wschodniej obwodnicy Elbląga w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg informuję, co następuje.

Zgodnie z zapisami Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, środki przekazywane są na zasadach konkursowych, głównie na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie będzie przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie będą odpowiadać wojewodowie.

Samorząd województwa stoi na stanowisku, iż mimo nieznacznego obciążenia ruchem w skali województwa przy (SDR dla dw 509 wynosi 1609 i 2204 na dw 504) wybudowanie połączenia obwodnicowego między drogami wojewódzkimi 509 (ul. Łęczycka) i 504 (ul. Królewiecka) na terenie Elbląga znacznie odciąży ruch na ulicach miasta.

W związku z tym, iż samorząd miasta Elbląga posiada już opracowaną dokumentację oraz to że jest zarządcą dróg, w tym dróg wojewódzkich na terenie miasta Elbląga, to zgodnie z zapisami programu jest on uprawniony do wnioskowania samodzielnie o dofinansowanie budowy przedmiotowej obwodnicy jako jej zarządcą.

W związku z powyższym wnioskowanie o dofinansowanie budowy małej obwodnicy przez Samorząd Województwa byłoby niewłaściwe.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina