

**INTERPELACJA:**

Data wpływu: 22.11.2021 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,  
zgłaszam na XXXII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację.

Interpelacja jest wynikiem rozmów z mieszkańcami Gminy Łukta oraz rannymi Rady Gminy Łukta: Mariuszem Marciniakiem oraz Piotrem Bigusem.

W związku z przebudową drogi 527 utworzono objazd drogą 531, a dla ruchu ciężarowego 530. W najbliższym czasie zostanie zamknięty most na Pasłęce. Spowoduje to wzmożenie ruchu w/w objazdami.

Zwracamy się z serdeczną prośbą o zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i aut na objazdach.

Na trasie 531 znajduje się turystyczna miejscowość Worliny. Wąska droga nie pozwala bezpiecznie poruszać się pieszym. Podobna sytuacja ma miejsce w miejscowości Tabórz na trasie 530. W obu tych wsiach niezbędne dla bezpieczeństwa mieszkańców jest szybkie wybudowanie chodnika, zwłaszcza że uruchomiono tędy objazdy.

Wójt Gminy Łukta deklaruje publicznie chęć współpracy w tym zakresie, tak aby obie inwestycje zakończyć w roku 2022 w ramach współdziałania Gminy Łukta z Zarządem Dróg Wojewódzkich. Kluczowe jest wpisanie tych inwestycji do przyszłorocznego budżetu.

Odcinek trasy 531 pomiędzy Łukta, a Łęgutami jest niezwykle niebezpieczny ze względu na zakrzaczenia tworzące miejscami zwarty żywopłot totalnie ograniczający widoczność na zakrętach. Skrajnie niebezpiecznym punktem jest odcinek pomiędzy Łęgutami, a Łęguckim Młynem.

W związku z przekierowaniem ruchu ciężarowego na trasę 530 należy też dokładnie przeanalizować możliwość wymijania się aut ciężarowych na odcinku Tabórz - Łukta. Szpaler starych drzew, z których część ma nisko osadzone konary, powoduje, że 2 ciężarówki nie mieszczą się na drodze.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku

**Magdalena Palińska**