

INTERPELACJA:

Data wpływu: 26.01.2021 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XXIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w powiecie bartoszyckim, elbląskim, lidzbarskim i braniewskim.

W związku z licznymi powiadomieniami i skargami ze strony mieszkańców powiatu elbląskiego, bartoszyckiego, lidzbarskiego i braniewskiego na niewystarczające zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania, wnoszę o skuteczniejsze działania podległych Zarządowi Województwa służb w tym zakresie.

Według moich informacji, największe zastrzeżenia do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich mają użytkownicy: DW 527 na odcinku Pasłek-Morań; DW 513 na odcinku Pasłek-Orneta; DW 512 na obszarze powiatu bartoszyckiego; DW 528 na odcinku Miłakowo-Orneta; DW 527 na odcinku Kwietniewo-granica województwa; DW 505 i 506 w powiecie braniewskim. W zależności od znaczenia drogi, natężenia ruchu wyodrębnia się standardy utrzymania sieci drogowej. Łącznie istnieje pięć standardów zimowego utrzymania dróg, oznaczonych cyframi rzymskimi od I do V, na drogach krajowych w naszym regionie występują dwa, najwyższe standardy zimowego utrzymania. Zgodnie z przyjętymi standardami po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 4 godzin, natomiast błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 6 godzin od ustania opadów.

Szanowny Panie Marszałku, biorąc pod uwagę przedstawiony przeze mnie stan faktyczny, wnoszę o interwencję w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich. Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk