

INTERPELACJA:

Data wpływu: 31.01.2020 r.

„Szanowny Panie Marszałku,
zgłaszam na XIV Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację w sprawie zaprzestania wykonywania zastępczej komunikacji autobusowej na linii Olsztyn - Braniewo z dniem 31 marca.

Marszałek Województwa poinformował pisemnie burmistrza Pieniężna o zaprzestaniu wykonywania zastępczej komunikacji autobusowej z dniem 31 marca. Jako powód podano „znikome potoki podróżnych” w autobusach komunikacji zastępczej. Wskazano też średnie zapętnienie kursów w październiku 2019 r. Wynosiło ono odpowiednio 25, 24 i 11 osób w kursach z Olsztyna i 32, 18 i 11 osób w kursach z Braniewa. Warto zauważyć, że to dużo większa liczba osób, niż można znaleźć w komunikacji zastępczej w wielu innych regionach. W piśmie Marszałka z 22 stycznia 2020 r. proponuje się mieszkańcom Powiatu Braniewskiego i Lidzbarskiego prywatne busy jednej z firm przewozowych (14 kursów dziennie do Ornety, z Ornety 26 kursów do Olsztyna). Jednakże z wypowiedzi mieszkańców wynika, że np. w niedzielę, czyli w dniu gdy młodzież szkół średnich z terenu wspomnianych powiatów dojeżdża do swoich internatów, busiki mają tylko dwa kursy. Ponadto z kursów zastępczej komunikacji autobusowej na linii Olsztyn - Braniewo korzystało kilkadziesiąt osób regularnie dojeżdżających do pracy, którą teraz tracą.

Od kilku miesięcy trwają prace na sześciu kilometrach linii kolejowej nr 220 z Olsztyna do stacji Gutkowo. Mimo krótkiego odcinka, na którym prowadzone są prace, decyzją Polregio i samorządu województwa, autobusy zastąpiły pociągi na całym 87- kilometrowym odcinku do Braniewa przez Dobre Miasto. Przejazd autobusem zastępczym (trzy pary połączeń dziennie) z Olsztyna do Braniewa trwa dwie godziny. Dodać należy, że Linia Olsztyn - Braniewo jest wymieniona w obowiązującym planie transportowym dla województwa.

Samorząd województwa ma obowiązek zająć się transportem publicznym na swoim terenie. Zrzucanie odpowiedzialności za siatkę połączeń na prywatnych przewoźników jest niedopuszczalne. Transport publiczny powinien nieść gwarancję, że będzie dostępny, nawet gdy nie będzie się opłacał. Gdyby rozpatrywać jedynie kwestie opłacalności, to należałoby już dawno zamknąć nierentowne lotnisko w Szymanach na które samorząd województwa wydał już ok. 400 milionów złotych i w kolejnych latach planuje dalej je dotować wielomilionowymi kwotami. Można w tym miejscu również przywołać kolejny fragment pisma Marszałka Województwa z 22 stycznia 2020 o zaprzestaniu wykonywania zastępczej komunikacji autobusowej, w którym wskazuje się na przepis art. 44 ust. 3 pkt. 1 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych „wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów i optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonego celu”.

Przypomnę jedynie, że w przypadku realizacji inwestycji modernizacji linii kolejowej nr 254 Elbląg - Frombork - Braniewo (Kolej Nadzalewowa) w ramach rządowego Programu „Kolej+“ szacunkowy koszt wkładu własnego samorządów to 15% kosztów inwestycji, czyli ok. 70 mln zł netto (Odpowiedź Marszałka na moją interpelację z 16 grudnia 2019 r.). W przypadku rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń

kolejowych na trasie Bartoszyce-Korsze w ramach rządowego Programu „Kolej Plus“ 15% wkład własny wyniesie jeszcze mniej bo ok. 19 mln zł netto (Odpowiedź Marszałka na moją interpelację z 18 grudnia 2019 r.).

Reasumując, transport publiczny powinien być usługą, która realnie pomaga mieszkańcom i na której mieszkańcy mogą polegać, dlatego wnoszę o dalsze wykonywanie zastępczej komunikacji autobusowej na linii Olsztyn - Braniewo w odpowiedniej dla podróżnych formie.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

dr Marcin Kazimierczuk