Stanowisko uzgodnione przez Zespół ds. Turystyki

 **STANOWISKO**

**KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP z dnia 28 listopada 2019 r.**

**w sprawie turystycznych znaków drogowych E-7.**

Konwent Marszałków Województw RP zwraca się z wnioskiem o wniesienie uzupełnień do przepisów regulujących zasady ustawiania turystycznych znaków drogowych w zakresie oznakowania przystanie żeglarskich znakiem E-7

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Akty wykonawcze:

* 1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r.
	w sprawie znaków i sygnałów drogowych, które określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania.
	2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
	w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
	3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
	w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, które określa odpowiedzialność za umieszczanie i utrzymanie znaków drogowych.

W związku z rosnącym znaczeniem turystyki kajakowej w Polsce oraz rozbudową specjalistycznej infrastruktury kajakowej Konwent Marszałków wnosi o ustanowienie nowego znaku drogowego, który prowadził by do stanicy lub przystani kajakowej.

Obecny znak z katalogu znaków z grupy E-7 oznacza dojazd do przystani wodnej lub żeglugi, który na obecnym, wysokim poziomie specjalizacji turystyki może być mylnie odbierany przez użytkowników.

W samym województwie pomorskim, w ramach realizowanego przedsięwzięcia strategicznego pn. „Pomorskie Szlaki Kajakowe”, na 34 szlakach wodnych o łącznej długości ponad 1 tys. km zrealizowano dotychczas blisko 100 inwestycji, zaś w przygotowaniu kolejne 120 obiektów. Zakres prac dotyczy modernizacji istniejących lub stworzenie nowej infrastruktury kajakowej. Dla potrzeb oznakowania dojazdów
do zrealizowanych już obiektów, posadowione są znaki drogowe E-7 zgodnie
z dotychczasowym stanem prawnym.

W opinii użytkowników korzystających ze szlaków wodnych, stwierdzono, iż obecne znaki z grupy E-7 mając na celu kierowanie do obiektów o charakterze kajakowym, w rzeczywistości wprowadzają użytkowników w błąd sugerując, iż są to obiekty o przeznaczeniu innym niż w rzeczywistości tj. przystań dla jachtów, promów, itp.

Punktem wyjścia dla dalszych prac nad stworzeniem nowego znaku E-7 dla potrzeb turystyki kajakowej może być propozycja zmiany stanowiąca załącznik,
do niniejszego stanowiska. Propozycja nowego znaku to efekt konsultacji operatorów szlaków, użytkowników, wypożyczalni sprzętu oraz instytucji zajmujących się zagospodarowaniem rzek.

Ze względu na rzetelność informacji, jaka powinna znajdować się na drogach publicznych, ustawianie istniejącego znaku E-7, kierującego do przystani kajakowej z grafiką sugerującą przystań wodną lub żeglugą jest mylące.

Stanowisko kieruje się do:

Pana Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury

Pana Witolda Bańki – Ministra Sportu i Turystyki

Pana Roberta Andrzejczyka – Prezesa POT