

# **Finansowanie transportu ze środków unijnych w świetle ustaleń Rady z lipca br.**

---

## **Spotkanie przedstawicielami województw Polski Wschodniej**

**Wydział Polityki Regionalnej i Spójności  
Stałe Przedstawicielstwo RP przy UE**

**Bruksela, 7 września 2019 r.**

# Polska beneficjentem środków EU

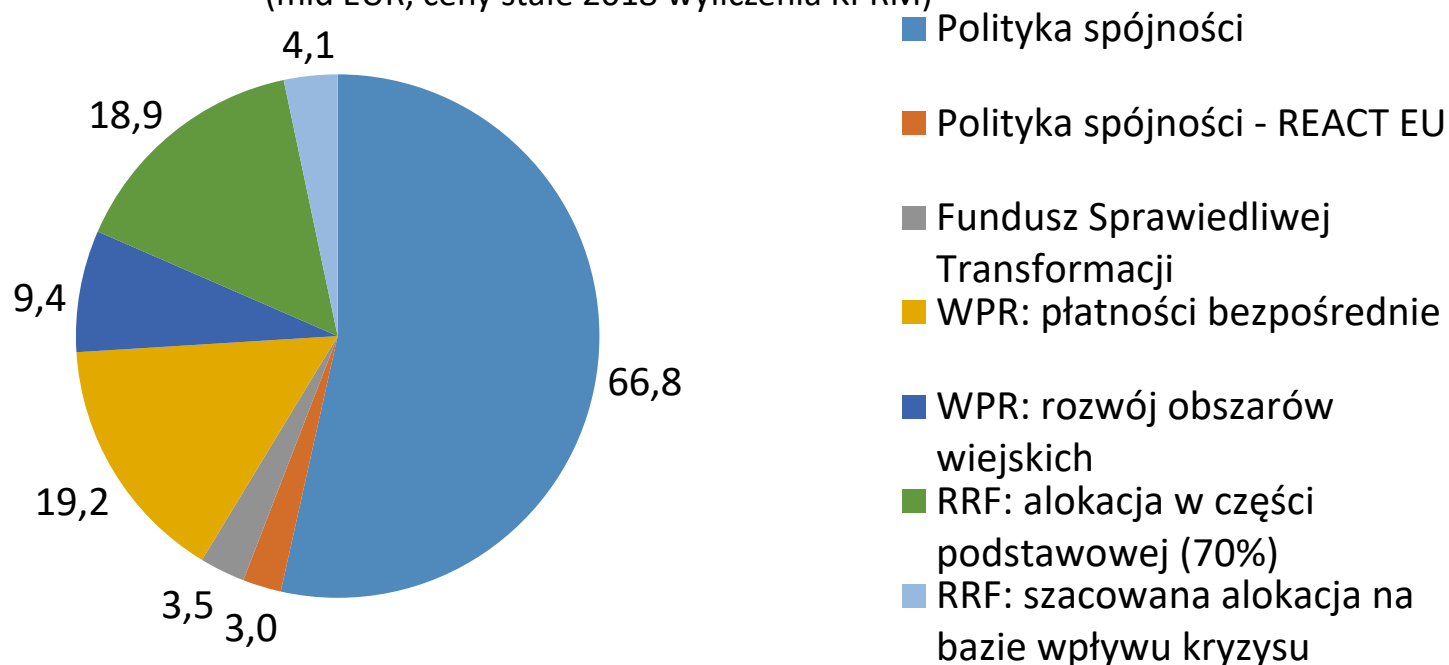
---

- Polska będzie mogła otrzymać z WRF oraz Europejskiego Instrumentu na rzecz Odbudowy (EIO) ok. **139 mld euro** w formie dotacji oraz **34 mld euro** w pożyczkach (w cenach bieżących)
  
- W przeliczeniu na złotówki Polska będzie mogła skorzystać z **776 mld zł** (w cenach bieżących), w tym
  - **623 mld zł** w formie dotacji, a także
  
  - **153 mld zł** w formie bardzo niskooprocentowanych pożyczek

# Polska beneficjentem środków EU

## Alokacje dla Polski z WRF i Instrumentu na rzecz Odbudowy

(mld EUR, ceny stałe 2018 wyliczenia KPRM)



# Polityka spójności 2020+ cenach stałych z 2018 r.

- ❑ Uzgodniona przez Radę Europejską **alokacja na politykę spójności wynosi 330,2 mld euro** i jest to wzrost o 2,2% w stosunku do propozycji z lutego br.
- ❑ Alokacja w ramach polityki spójności dla Polski wzrosła o 600 mln euro dla regionów słabiej rozwiniętych. Tym samym łączna **alokacja dla Polski w ramach tej polityki wyniesie ok. 66,8 mld euro**

Porównanie alokacji dla PL	2014-2020	2021-2027 (szacunki MFiPR)		
		KE, maj 2018	PRE, luty 2020	RE, lipiec 2020
<b>Całkowita alokacja dla Polski przed transferami</b>	<b>83,9</b>	<b>64,4</b>	<b>66,2</b>	<b>66,8</b>
<b>Transfery</b>	<b>5,3</b>	<b>3,0</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>
<b>Alokacja dla Polski po transferach</b>	<b>78,6</b>	<b>61,4</b>	<b>63,4</b>	<b>64,1</b>
Cel I - Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia	77,9	60,9	62,8	63,5
<b>FS</b>	<b>23,6</b>	<b>8,1</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>
<b>Fundusze strukturalne, w tym:</b>	<b>54,3</b>	<b>52,8</b>	<b>55,3</b>	<b>55,9</b>
<b>EFRR</b>	<b>40,9</b>	<b>40,1</b>	<b>42,1</b>	<b>42,5</b>
<b>EFS</b>	<b>13,4</b>	<b>12,7</b>	<b>13,3</b>	<b>13,4</b>
Cel II – EWT	0,7	0,5	0,6	0,6

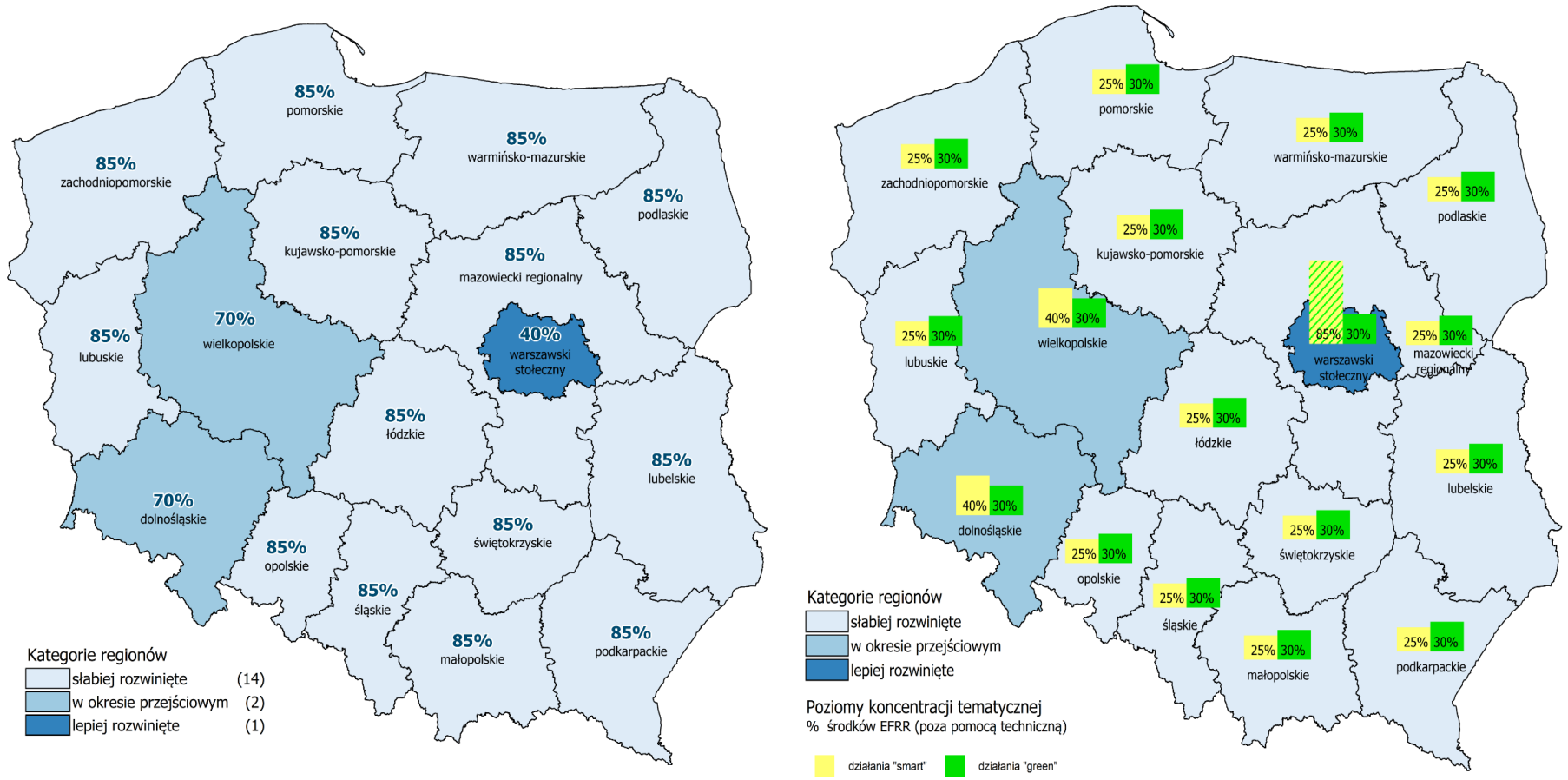
# Polityka spójności 2020+ kluczowe elementy

---

- Zwiększenie elastyczności wdrażania polityki spójności, co będzie determinowało ilość środków oraz warunki na jakich projekty transportowe będą uzyskiwały wsparcie. W przypadku Polski do najważniejszych należą:
  - zwiększony pułap maksymalnego transferu pomiędzy funduszami z 15% do 20% całkowitej alokacji danego funduszu;
  - utrzymanie zasady n+3 na zobowiązania od 2021;
  - Koncentracja tematyczna: możliwość wyboru poziomu (kraj lub region) przez Państwa Członkowskie, na którym liczona będzie koncentracja tematyczna dla środków EFRR. W przypadku wskazania **poziomu krajowego**, zastosowany zostanie jeden poziom dla całej alokacji EFRR, co zwiększa elastyczność programowania. Polska znalazłaby się w pierwszej grupie, z łączną koncentracją na poziomie 55%. Decyzją RE zmniejszono poziom koncentracji na CP1 z 30% do 25%.
  - utrzymanie zwiększonych stóp dofinansowania dla regionów słabiej rozwiniętych i Funduszu Spójności oraz dla województw w okresie przejściowym. W związku z powyższym zasadniczą część projektów transportowych bez pomocy publicznej będzie mogła otrzymać do 85% współfinansowania.

# Polityka spójności 2020+

## Poziomy dofinansowania i koncentracja tematyczna:



# Polityka spójności 2020+

## Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Fundusz Spójności

---

- ❑ Cele priorytetowe i cele strategiczne
- ❑ Koncentracja tematyczna
- ❑ Przeniesienie zrównoważonego transportu miejskiego do celu 2 (objęcie koncentracją tematyczną).
- ❑ Lista wyłączeń/ograniczeń z finansowania (inwestycje dotyczące gazu naturalnego, taboru kolejowego, lotnisk, składowisk odpadów stałych, instalacji przetwarzania odpadów rezydualnych).

# Instrument „Łącząc Europę”, CEF (finansowany w ramach WRF)

---

- Pula środków finansowych na realizację CEF Transport na lata 2021-2027 wynosi 21,38 mld EUR dla całej UE, z czego:
  - 10 mld EUR zostanie przesunięte z Funduszu Spójności.
    - 70% zostanie rozdysponowane jako koperty narodowe do wykorzystania do 2023 r.
    - 30% będzie dostępne w ramach konkursu dla wszystkich krajów – beneficjentów polityki spójności.
  - Ok. 1,38 mld EUR zostanie wykorzystanych na dokończenie brakujących głównych transgranicznych połączeń kolejowych między krajami spójnościowymi w celu wsparcia funkcjonowania jednolitego rynku.
- CEF będzie zasilony dodatkową alokacją 1,5 mld EUR dla całej UE na Military Mobility (dostosowanie infrastruktury transportowej do wymogów wojskowych). Wsparcie MM zostało zmniejszone z 6,5 mld euro do 1,5 mld euro dla całej UE.



# Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (ang. RRF)

---

- 312,5 mld euro dotacji i 360 mld euro pożyczek na odbudowę gospodarek unijnych po kryzysie, dostępne dla wszystkich państw członkowskich
- Polska w gronie największych beneficjentów RRF. Alokacja: 23 mld EUR\*

---

\* W tym kwota z 30% środków RRF dzielonych w 2022 r. na bazie wpływu kryzysu, oszacowana w oparciu o prognozy KE.

# Invest EU i Horizon Europe

---

InvestEU : łącznie 8,4 mld EUR, jest finansowany z WRF w wysokości 2,8 mld EUR i 5,6 mld EUR w ramach EIO;

Horizon EUROPE: łącznie 80.900 mld EUR jest finansowany w wysokości 75.900 mld EUR w ramach WRF i 5 mld EUR w ramach EIO

---

Dziękuję za uwagę